

不具合共有し課題解決

スコープ
企業経営

株木建設が社内の情報共有や現場の見える化を目的に2008年から始めた「KCS（カブキ・コンストラクション・システム）改善活動」が今年で10年目に入った。工程や品質、安全面など現場のさまざまな不具合をいち早く共有し、全員で知恵を出し合つことで、次工程に進める前に課題を解決する取り組みだ。生産性を高め、利益を生み出すための同社の経営手法の原点を探つた。

（編集部・田村彰浩）

株木建設

監視」、黄は支店サポート



株木社長

KCS改善活動が目指すのは二つ。一つ目は、発注者からの必要な情報を営業、設計、土木、建築、管理、支店、現場が確実に共有すること。二つ目は、現場所長や協力会社、作業員が後工程に不具合を回さず、優れた施工を継続し発注者から信頼を得ることだ。

現場は問題の発生や異常の有無にかかわらず、「工事現況報告書」を毎月作成し、工程、原価、品質、安全、環境の各状況について支店に報告する。この中で問題のレベルを赤・青・黄の信号で状況を示す。

青は「良好な状況を定期監視」、黄は支店サポート

KCS改善活動による支援は二つ。一つ目は、赤は本部サポートレベルで「専門チームによる全面支援」。支店は報告書を確認し精査後、土木または建築本部に報告する。本部は支店から受けた報告書を検討し、最終的な問題レベルを確定して必要な支援を行ふようとする。

KCSを導入した株木雅浩社長は、「現場の不具合事例を改善し、社内で同じミスを二度と繰り返さないようになると同時に、トラブルや問題を現場だけで抱え込まないようにする独自の取り組みだ」と説明す

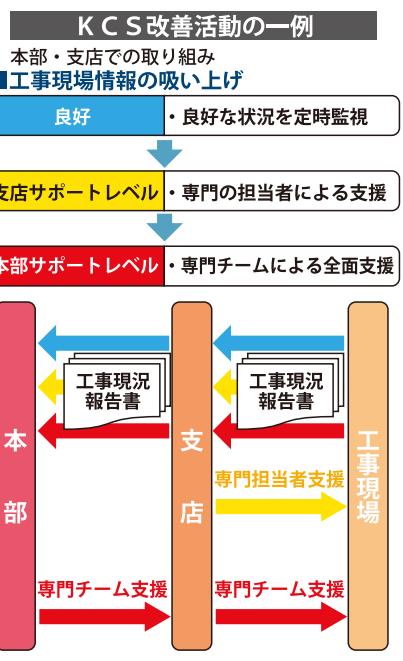
る。

◆ ◆

きっかけとなつたのは、2008年に同社が設計・施工を手掛けた集合住宅。窓の位置が途中の階で変わつている設計にもかかわらず、「通常、窓の位置が階により異なることはない」という現場の思い込みで、下の階と同じ位置に窓を付けるという不具合を起こした。株木社長は「社内の設計者が一言、現場所長に『窓の位置が途中で変わるから気を付けてほしい』と声を掛けていれば、このような間違いは起きなかつ

た」と振り返る。

当時の建設投資は、ペーパーを一度と繰り返さないようになると同時に、トヨタが市場縮小に追い打たれを掛けた。受注競争がより激化し、工事利益が薄くなり激化し、工事利益が薄くなつていていた。施工ミスは一つ間違えば企業存続の致命傷になる。この危機感から、解決策を模索し始めた時に、株木社長はトヨタ自動車の生産方式であるTPS（トヨタ・プロダクション・システム）の「前工程はつづっている設計にもかかわらず、『通常、窓の位置が階により異なることはない』」この言葉は、それぞれの工程ごとに品質を保証し、後工程に不良品を一切流さないという考え方で、「すべての工程が『次の工程のために、100%の良品をより仕事がしやすい形で届ける』という信頼、気配り、気遣いの下に仕事をするこ

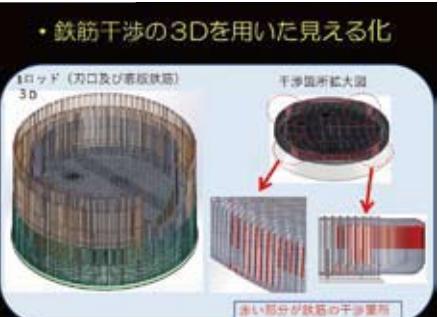


生産性向上へ確かな手応え トヨタ生産方式参考に



▲建築現場に設置されたKCS改善活動の掲示板

土木現場ではCIMによる成果が出ている▶



・鉄筋干渉の3Dを用いた見える化

とだ」と受け止めた。これを建設業に応用しようと、株木社長は知り合いのトヨタ自動車の役員に相談。グループの日野自動車でTPSの展開を実施していた人を紹介してもらい、

80年に取り組みを始めた。

建設現場という一品受注生

産の場をいろいろな場所に持つ建設業は自動車産業とは異なる。社外のコンサル

ティングに協力を依頼し、建

設業仕様にシステムをつく

り上げた。

完成したKCSは、各部

署の神経をつなぎ、社内の意思疎通の円滑化とコミュニケーションを活性化させた。株木社長は成績の一

つとして、現場所長の勝手

でTPSの再確認を実施して

いた人を紹介してもらひ、

これを建設業に応用しよ

うと、株木社長は知り合い

のトヨタ自動車の役員に相

談。グループの日野自動車

でTPSの展開を実施して

いるといふ。事例

表の場を設けている。事例

でもKCS改善活動の発

表や横断幕、ポスターなど

も活用し、活動の推進を図

っている。

毎年幹部や関係者を集め、

活動のフォローアップ会を実施。

入会式や施工体験発表会な

どでもKCS改善活動の発

表の場を設けている。事例

のトヨタ自動車の役員に相

談。グループの日野自動車

でTPSの展開を実施して

いるといふ。事例

表の場を設けている。事例

でもKCS改善活動の発

表や横断幕、ポスターなど

も活用し、活動の推進を図

っている。

立坑工事にCIM（コンストラクション・インフォメーション・システム・モデリング）を導入した。現場担当者は「複雑な鉄筋干涉を3次元（3D）モデルで見える化する」とにより、手戻りを防ぎ、材料や施工費の削減を実現した」と手応えを話す。建築現場でも使用材料を色分けなどにより識別し、誤使用を防止するなど、安全や品質の見える化で成果を上げている。

同社は21年に創業100周年を迎える。株木社長は「改善活動に終わりはない。段取り八分と言われる建設業で誰も気付かないけれど、あらかじめやっておいた方がいいと思つことがある」と話し、「第六感」を鍛えるためにも、日ごろから五感に磨きを掛ける必要性を訴える。少社会でも社会に貢献できる企業として存続し続けていけるはずだ」と強調する。