

# 福井の豪雪下におけるカルバート工法



## 中部縦貫自動車道 大野油坂道路工事

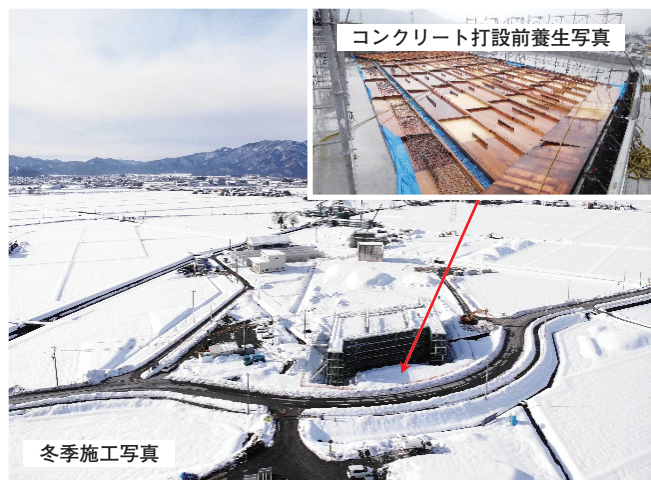


中部縦貫自動車道は、長野県松本市を起点とし、岐阜県高山市・福井県大野市を経て福井県福井市に至る約160kmの高規格幹線道路(自動車専用道路)であり、中央自動車道、東海北陸自動車道、北陸自動車道を連絡して広域交通の円滑化を図ることを目的としている。大野油坂道路は、中部縦貫自動車道の一部を構成する、大野市東市布から大野市中津川に至る約35.0kmの自動車専用道路であり、高速道路ネットワークを形成するとともに、安定した交通の確保、地域・観光資源を活かした地域経済の活性化、医療活動への支援を目的として建設されている。



### 工事概要

工事名	大野油坂道路田野地区改良他工事
工事場所	福井県大野市上麻生嶋地先
工期	令和2年12月17日～令和4年8月31日
発注者	国土交通省 近畿地方整備局
工事内容	路体盛土工 60,400m <sup>3</sup> 安定処理 510m <sup>2</sup> 中層混合処理 525m <sup>3</sup> 置換工 10,400m <sup>3</sup> カルバート工 2連1基、1連1基



### 担当者の声

福井県大野市は特別豪雪地帯に指定されており、例年12月下旬ごろから翌年3月初旬までとても深い積雪に見舞われるため、冬季作業の殆どを除雪に費やすこととなりました。

除雪、と言葉では簡単ですが、我々4名はこれほど積雪の多い地域での施工経験がなかったため、この環境に適応していくことに大変苦労しました。



本工事は、他の工事の遅れにより一時中止期間となり工程が大きく遅延し、コンクリート打設の最盛期が降雪時期と重なってしまいました。日々天候を見ながら除雪を行い、寒中養生のための足場等を設置、シートで熱が逃げないように囲いながら、24時間10日以上ジェットヒーターを絶やさず焚くことでコンクリートの凍結防止をしました。足場解体時には、積雪を繰り返す場所の足場が凍り付いてしまい、非常に困難な撤去作業となりました。

今後、豪雪地帯での施工の際に情報提供ができれば良いと考えています。

大阪支店 土木部 杉山昭隆 船戸 寛 坂口 信 三輪和紀